System 6 Holz Innenbereich farblos / klar

(nach abgeschlossener Oberflächenvorbehandlung)

Stand:

01/2014

		s nach	1/		ratur	Trockenzeit bei 20°C, 80 % rel. Luftfeuchte		Überstreich- intervall		Gerätereiniger	Empfohlene Anzahl der Anstriche für Bootsbaumaterial aus verschiedenen Hölzern			
Anstrichfolge	Produkt	Mischungsverhältnis Gewicht	Ergiebigkeit ca. m² ,	Verarbeitung	Verarbeitungs- / Oberflächen-Temperatur	Staubtrocken us	Regensicher ab	min. Std.	max. Tage	Verdünner / Geräte	Nordisches Weichholz wie z.B. Fichte Tanne Kiefer	Hartholz wie z.B. Oregon Eiche Esche	Tropische Harthölzer wie z.B. Teak Mahagoni	wasser- fest verleimtes Sperrholz
1	D 03 Yacht-Klarlack 2585		12	P/AS/LS	10-30	4	8	16	90	799	5*	5*		5*
	Alternativ zu Pos.1 D 83 DD-Hartlack -208 "neu" farblos-	2:1	12	P/R/AS/LS	10-30	1	4	8	2	800	5*	5*	5*	5*
	Alternativ zu Pos.1 D 12 Aqua-Kajüt-klarlack - seidenmatt -		10	P/AS/LS	10-30	2	24	16	90	W	2-3	2-3	2-3	2-3

W=Wasser

System 7 Teak Decks

		ältnis nach Gewicht	m²/		/ imperatur	Trockenzeit bei 20° C, 80 % rel. Luftfeuchte in Stunden		Überstreich- intervall		Gerätereiniger	Anzahl der				
Anstrichfolge	Produkt	Mischungsverhältnis	Ergiebigkeit ca.	Verarbeitung	Verarbeitungs- / Oberflächen-Temperatur	Staubtrocken	Regensicher	min. Std.	max. Tage	rdünner /	Empfohlene Ar Anstriche	Bemerkungen zum System			
1	D 38 Golden-Teak 1 Cleaner		4	Bürste				naß in	naß		1	mit viel Frischwasser abspülen, Oberfläche darf nicht antrocknen			
2	D 39 Golden-Teak 2 Brightener		4	Bürste				nach Trocknung						1	nach ca.10 Minuten Einwirkzeit
3	D 07 Golden-Teak 3 Sealer		9*	P	10-30	1	3	3	1	799	1 - 2	Nur auf trockenem Untergrung aufbringen, "Pfützenbildung" vermeiden bzw.sofort entfernen.			

P = Pinsel, R = Rolle, AS = Airless-Spritzen, LS = Luftspritzen

P = Pinsel, R = Rolle, AS = Airless-Spritzen, LS = Luftspritzen

^{* 1.} Anstrich mit Zusatz von 30% - 40% Verdünner, danach leichter Zwischenanschliff, danach

^{2.} Anstrich mit Zusatz von 10% - 20% Verdünner, danach leichter Zwischenanschliff

^{*} stark abhängig von der Saugfähigkeit des Untergrundes.