

Datenblatt für Beschichtungsmittel v.Höveling Farben GmbH & Co.KG
Stand : Februar 2016

Produktbezeichnung : Super-Yacht-Vorlack D 10

Werkstoffart - Eigenschaften :

Super-Yacht-Vorlack ist eine hochwertige 1-komponenten Alkydharz Vorstreichfarbe mit sehr guter Deckkraft. Der gute Verlauf und die leichte Schleifbarkeit gewährleisten eine gute Endlackierung mit **Super-Yactlack 2000 D 01** im Überwasserbereich Innen und Außen von Booten und Yachten.

Farbton : weiß

Glanz: matt

Beschichtungsvorschlag :

Altanstrich : Super-Yacht-Vorlack kann auf gereinigtem, mattgeschliffenem Altanstrich mit 1 -2 Anstrichen (ca. je 40µm) verwendet werden. Danach 2 Anstriche (ca. je 40µm) **Super-Yactlack 2000 D 01** auftragen.

Neuanstrich: Bei Neuanstrichen 1 Anstrich (ca. 40µm) Super-Yacht-Vorlack auf entsprechend vorbehandeltem Untergrund auftragen. Danach 2 Anstriche (ca. je 40µm) **Super-Yactlack 2000 D 01** auftragen.

Technische Daten

Dichte :	1,35 kg/l	Festkörpervolumen :	48 %
theor.Ergiebigkeit :	12 m ² /l	bei empf. Trockenschicht :	40 µm
Durchschnitts- schichtdicke :	40 µm trocken	mit Pinsel/Rolle entspr. ca.:	85 µm naß
	40 µm trocken	beim Spritzen entspr. ca.:	85 µm naß

Die praktische Ergiebigkeit ermittelt sich aus der theor. Ergiebigkeit minus Verlusten aus der Verarbeitung und Objektgeometrie (DIN53220)

Untergrundvorbereitung :

Der Untergrund muß sauber, trocken, fett- und staubfrei sein.

Altanstriche : Reinigen, mattschleifen und entstauben, lose Teile entfernen.

Neuanstriche : Der Untergrund muß sauber, trocken, fett- und staubfrei sein

Verdünnungsdaten :

Konsistenz :	thixotrop	Typ:	Verdüner 799 D 22
Spritzverdünng max.:	10 Vol. %		
Spritzviskosität :			

Trockenzeiten (bei 20° C) :

staubtrocken :	2 Std.
regensicher :	4 Std.
voll belastbar :	7 Tage

Überarbeitungszeiten (bei 20° C) :

überarbeitbar nach mind.:	16 Std.
überarbeitbar bis max.:	90 Tage *

Die oben genannten Daten sind abhängig von Temperatur, Anzahl der Schichten, Schichtdicke, Belüftung und Art der Belastung.

* Nach überschreiten der Überarbeitungszeiten ist die ges. Fläche vor der erneuten Beschichtung zu schleifen.

Verarbeitungshinweise :

Super-Yacht-Vorlack ist ein 1-komponenten-Produkt. Vor der Verarbeitung ist der Inhalt der Gebinde gründlich aufzurühren. Dabei sind Boden- und Randbereiche einzubeziehen.

Je nach Temperatur dürfen zur Einstellung der Spritzviskosität bis zu 10% **Verdüner 799 D 22** zugegeben werden.

Für die Airless-Verarbeitung ist bei einem Düsendurchmesser von 0,28 - 0,48 mm an der Düse ein Staudruck von ca. 100 - 150 bar erforderlich.

Beim Luftspritzen wird ein Düsendurchmesser von 1,2 - 1,5 mm bei einem Spritzdruck von 4 - 5 bar verwandt.

Beim Spritzverfahren sind schwer zugängliche Flächen, wie Schmalkanten, Profilrückseiten etc. mit dem Pinsel vorzustreichen. Während der Verarbeitung ist die Naßschichtdicke zu kontrollieren, um schädliche Über- und Unterbeschichtungen zu vermeiden.

Die Objekttemperatur sollte für eine störungsfreie Trocknung 5° C nicht unter- und 30° C nicht überschreiten. Bei Temperaturen unter 5° C verlängert sich die Trockenzeit erheblich und der Zeitraum bis zur nächsten Beschichtung sollte mindestens 24 Stunden betragen.

In geschlossenen Räumen ist beim Verarbeiten und während der Trocknungsphase für ausreichende Ventilation zu sorgen.

Nach Beendigung der Arbeiten sind die Gerätschaften mit **Verdüner 799 D 22** zu reinigen.

Sicherheitsdaten :

Flammpunkt : 34° C (DIN 53213)

Weitere wichtige Sicherheitsdaten sind im EG-Sicherheitsdatenblatt zu finden. Die Sicherheitsmarkierungen auf den Liefergebinden, gültige Anstrichverordnungen, Normen und Richtlinien sind zu beachten.

Teste und Gutachten :

Verpackung :

750 ml

Lagerung :

Lagerfähigkeit ca. 18 Monate

Lagertemperatur: von 5° C - 30° C

Diese Produktinformationen sind unverbindliche Planungshilfen.

Stand : 02/2014

Die vorhergegangenen Datenblattausgaben verlieren hiermit Ihre Gültigkeit.